

Stadsdeel Centrum  
T.a.v. de leden van de stadsdeelraad  
Postbus 202  
1000 AE Amsterdam

**Betreft: inspraak n.a.v. nota van beantwoording Rode Loper**

Amsterdam/Hilversum, 5 februari 2012

Geachte leden van de stadsdeelraad,

De Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad en Erfgoedvereniging Heemschut zijn zoals eerder geschreven vol lof over de ontwerpen voor de Rode Loper. Wij denken dat het Damrak, Rokin en Vijzelgracht- en straat in de komende jaren een grote kwaliteitsimpuls zullen krijgen. Wel hebben we nog enige zorgpunten. Teleurgesteld zijn we over de beantwoording van onze eerdere inspraak. Wij hebben het gevoel dat er amper naar onze inbreng is gekeken. Zo heeft inspraak weinig zin.

Wij vragen daarom nu uw aandacht voor de volgende zaken:

Jammer is dat er vanwege bezuinigingen is gekozen voor **asfalt in de trambaan**. Wij hebben uiteraard begrip voor de moeilijke financiële omstandigheden, maar zijn wel van mening dat bezuinigen op dit onderdeel tot gevolg zal hebben dat de opwaardering van de Rode Loper beperkt blijft, en vermoedelijk ook weer eerder nieuwe investeringen nodig zijn. Echte kwaliteit is duurzaam. Wij verzoeken daarom om te kijken of het toch mogelijk is om de bestrating volgens de oorspronkelijke plannen te realiseren. Dit kan bijvoorbeeld door minder kostbare, maar wel vergelijkbare, soorten natuursteen te kiezen. Ook kan er wellicht gekozen worden voor een bezuiniging op andere onderdelen van de plannen, zoals de geplande waterpartij op het Rokin. Het stadsdeel en de gemeente zou verzocht moeten worden om te onderzoeken op welke manier het toch mogelijk is om de klinkerbestrating te kunnen realiseren. Op basis van de onderzoeksresultaten moet een nieuw besluit genomen worden.

Zoals eerder kenbaar gemaakt zijn wij een voorstander van de sloop van alle **gebouwde terrassen** aan het Damrak. Dit om de gevelwand te herstellen, oude puien in het zicht te brengen en de algehele uitstraling van het Damrak te kunnen verbeteren. Volgens de huidige plannen worden de meeste gebouwde terrassen gesloopt. In de visualisaties is echter zichtbaar dat het terras van de Roode Leeuw blijft staan. Uit een gesprek met het stadsdeel is gebleken dat de eigenaar een vergunning voor het terras heeft. Dat maakt sloop lastig. Toch willen wij bij u nogmaals pleiten voor sloop. Behoud van het terras doet namelijk afbreuk aan de algehele opwaardering van het Damrak. Het lijkt ons goed als deze sloop toch nog in de plannen wordt opgenomen, en het stadsdeel gaat onderhandelen met de eigenaar.

Jammer is ook dat er weinig wordt gedaan met de suggestie om de **goederenlift voor de C en A** aan het Damrak te slopen. Net als de gebouwde terrassen is dit lelijke bouwsel zeer storend aanwezig in het straatbeeld. Wij dringen daarom aan op een snelle sloop van de lift, en hopen dat u hier ook voor zal pleiten. Behoud van dit object zal afbreuk doen aan de uitstraling van de loper.

Het **Beursplein** zou volgens de visualisaties van vorig jaar een bestrating met daarin een afwijkend patroon krijgen: het pleinvlak zou worden verbijzonderd door een zigzagpatroon van witte natuursteen. Dit is erg modieus, en past niet in de historische omgeving. Door de grote kritiek op de hele vernieuwing van dit plein worden de plannen vooruitgeschoven, er komt een nieuw ontwerp. Het is volgens onze organisaties zaak om nu in de uitgangspunten voor het plein op te nemen dat het nieuwe ontwerp geïnspireerd wordt op de oorspronkelijke situatie van rond 1900. De toenmalige situatie vormde namelijk een logisch geheel met de aanwezige monumentale bebouwing en het (nog steeds) aanwezige straatmeubilair van Berlage. Er ligt hier een kans!

Een belangrijk onderwerp is de plaats van de **tramhaltes in de Vijzelstraat**. Behalve de variant van lange tramhaltes tussen de bruggen wordt er nu ook een variant uitgetekend van kleine tramhaltes op de bruggen. Dit wordt volgens een toevoeging aan de reactienota (zie bijlage) apart in de inspraak gebracht. Echter, als er kleine haltes mogelijk zijn op de bruggen dan zijn er ook kleine haltes mogelijk tussen de bruggen. Wij pleiten voor haltes tussen de bruggen omdat op de bruggen de haltes een ernstige aantasting van het stadsgezicht betekenen. Wij verzoeken u om in het belang van het werelderfgoed het stadsdeel en de gemeente te verzoeken om onderzoek te doen naar deze optie, en ontwerpen voor haltes tussen de bruggen in de inspraak te brengen.

Indien er vragen zijn vernemen wij dit graag.

Hoogachtend,

Minne Dijkstra, voorzitter  
Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad  
Sloterkade 21  
1058 HE Amsterdam  
minnedix@xs4all.nl

N.W.A. Vervat, commissielid  
Erfgoedvereniging Heemschut, Commissie Amsterdam.  
Vondellaan 6  
1217 RX Hilversum  
vervat2000@yahoo.com  
035-6244320