



**Besluit wijziging Terrassenbeleid 2011  
14 oktober 2015**

Namens de Burgemeester van Amsterdam,

De voorzitter van de bestuurscommissie van stadsdeel Centrum

Gelet op artikel 3.17 van de APV en op het mandaat zoals vastgesteld in het bevoegdhedenregister behorende bij de Verordening op de Bestuurscommissies

Overwegende als volgt:

*Toelichting*

Het op 1 juni 2011 vastgestelde Terrassenbeleid 2011 is op een aantal punten aan herziening toe. Op een aantal punten is de afgelopen jaren stedelijk beleid gewijzigd dat ook gevolgen heeft voor het terrassenbeleid van Stadsdeel Centrum. Zo is de Algemene Plaatselijke Verordening aangepast op het gebied van de regeling voor winterterrassen. Hierdoor is de exploitatie van winterterrassen tot uiterlijk 24.00 uur mogelijk en is terrasverwarming, onder voorwaarden, toegestaan.

Daarnaast is de regeling waarbij terrassen op brugvleugels niet zijn toegestaan nader bekeken. Dit heeft tot het voorstel geleid dat terrassen op brugvleugels in principe niet zijn toegestaan, tenzij een veilige oversteek voor voetgangers gegarandeerd kan worden. Dit leidt ertoe dat er een aantal plekken in de binnenstad is waar brugvleugels gedeeltelijk gebruikt kunnen worden voor de exploitatie van terrassen.

*Inspraak*

Deze wijziging van het Terrassenbeleid 2011 heeft van 20 maart tot en met 30 april voor een periode van 6 weken ter inzage gelegen. Op de voorgestelde beleidswijzigingen zijn 48 reacties binnengekomen.

*Besluit*

tot wijziging van het op 1 juni 2011 vastgestelde Terrassenbeleid 2011 op de volgende punten:

1. Winterterrasregeling

De huidige tekst over de winterterrasregeling te wijzigen in:

*Winterterrasregeling*

Aan het exploiteren van een terras in de winter zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- het terras mag alleen geëxploiteerd worden tussen 07.00 en 22.00 uur;
- na sluiting van het terras, moet het meubilair worden opgestapeld tegen de gevel van het horecabedrijf;
- terrasmeubilair moet na sluiting van de horecazaak worden binnengehaald;

- nieuw te bouwen elementen zoals afdaken en luifels (onderdelen van het gebouw) en objecten zoals terrasschotten en parasols zijn niet toegestaan (markiezen en zonnewering zijn geen "gebouwde elementen" en zijn daarom wel toegestaan);
- na sluiting van het terras wordt het trottoir door de exploitant schoongemaakt;
- dat tijdens Oud & Nieuw (31 december) terrassen tot 20.00 uur geëxploiteerd worden.

#### *Uitzondering uitgaanspleinen*

De uitgaanspleinen Rembrandtplein, Thorbeckeplein, Leidseplein en het Kleine-Gartmanplantsoen mogen tijdens het winterseizoen een terras exploiteren van 07.00 uur tot 24.00 uur, onder de volgende voorwaarden:

1. dat binnen de aangewezen gebieden het gebruik van parasols en terrasschoten is toegestaan;
  2. dat binnen de aangewezen gebieden terrasmeubilair buiten mag worden opgeslagen, conform de regeling voor zomerterrassen;
  3. dat tijdens Oud & Nieuw (31 december) terrassen tot 20.00 uur geëxploiteerd worden.
2. Terrassen op brugvleugels

De huidige tekst met betrekking op terrassen op brugvleugels te wijzigen in:

#### *Brugvleugels*

Een brugvleugel is de dragende muur van het landhoofd van de brug. Een brugvleugel is bedoeld om de overgang van straat naar brug mogelijk te maken. Over het algemeen loopt een brugvleugel schuin/rond weg van de brug om aan te sluiten op de stenen walmuur langs de gracht. De brugvleugel vangt een eventueel hoogteverschil tussen brug en straatniveau op.

Het uitgangspunt is dat voetgangers geen gebruik hoeven te maken van de rijweg. Terrassen op brugvleugels zijn daarom toegestaan, mits er voldoende doorloopruimte is. Daarbij is het ook van groot belang dat mensen op de meest logische plek kunnen oversteken. In veel gevallen is een belangrijke indicatie hiervoor de verlaging die in de stoepband is aangebracht. Daardoor kunnen mensen met bijvoorbeeld een visuele handicap, een rolstoel, rollator of kinderwagen, makkelijk het trottoir op en af. De verlaging kan zijn aangebracht in de stoep op de brugvleugel, maar ook in de daar tegenover gelegen stoep. Ook volgt de voetgangersloop vaak de lijn van de denkbeeldig doorgetrokken brugleuning. Dat is de meest logische looproute. Dit betekent dat in uitzonderingsgevallen, vaak bij een smalle stoep op een brug, de looproute minder dan 1,5 meter kan zijn.

Terrassen op brugvleugels zijn in de praktijk lastig met elkaar te vergelijken zijn. De grootte van de brugvleugel, het soort brug, en de aanwezigheid van objecten zoals lantaarnpalen, prullenbakken en elektriciteitskasten en drukke verkeer- en voetgangersstromen (bijvoorbeeld aan de Jordaanzijde van de Prinsengracht) zorgen per locatie voor een unieke situatie. Ook de aanwezigheid van verkeerslichten en/of zebrapaden bepalen de mogelijke situering van het terras aangezien de noodzaak bestond de voetgangersloop daar te reguleren. Daarom is besloten alle brugvleugels tegenover horecazaken apart te beoordelen. Hier uit is een lijst ontstaan van

horecabedrijven die in aanmerking zouden kunnen komen voor een terras op de brugvleugel, of voor een uitbreiding van hun vergunde terras op de brugvleugel. Ondanks dat het om unieke situaties gaat, zijn deze terrassen in samenhang bekeken, zodat op elkaar gelijkende gevallen zoveel als mogelijk gelijk beoordeeld zijn.

Per terras zijn de mogelijkheden in een tekening vastgelegd. De afmetingen van het terras in deze tekening zijn niet definitief en zullen bij een formele aanvraag voor een vergunning, ter plaatse opnieuw ingemeten worden. De lijst en de tekeningen zijn bedoeld als hulpmiddel om tot eenduidige besluitvorming te komen en is leidend bij het beoordelen van terrasaanvragen totdat de situatie ter plekke wijzigt.

Per locatie is gekeken wat de meest geschikte positionering van het terras is, waarbij getoetst wordt aan de volgende voorwaarden:

1. Voldoende doorloopruimte voor voetgangers,
2. Veilige oversteekplaats,
3. Er wordt uitgegaan van de bestaande inrichting van de openbare ruimte, waarbij deze inrichting reden kan zijn om het terras (deels) niet recht tegenover de gevel van het horecabedrijf te vergunnen.
4. Er wordt geen terras voor een woonboot vergund.

De terrassen die reeds voor inwerkingtreding van deze beleidswijziging door middel van een maatwerkvergunning zijn vergund, blijven vooralsnog ongewijzigd.

Indien een aanvraag wordt ingediend voor (een uitbreiding van) een terras op een brugvleugel zal standaard de maatwerkprocedure worden opgestart, waarbij de aanvraag zowel aan de conceptmaatwerkterras-tekening zal worden getoetst alsmede aan de 4 criteria die de maatwerkprocedure voorschrijft. Mocht geen conceptmaatwerkterras-tekening voorhanden zijn dan wel de inrichting van de openbare ruimte zijn gewijzigd, dan wordt in plaats daarvan getoetst aan de hierboven vermelde uitgangspunten.

Eventueel te verlenen terrasvergunningen op brugvleugels op hoeken van grachten met drukke (winkel)straten kunnen in de toekomst worden ingetrokken, of niet langer worden verlengd, als blijkt dat de ruimte op de brugvleugels noodzakelijk is voor ander gebruik. Op locaties waar veel voorzieningen en winkels gevestigd zijn kan de ruimte op de brugvleugel noodzakelijk zijn om bijvoorbeeld fietsparkeervoorzieningen aan te leggen. Voorbeelden van dergelijke locaties zijn bijvoorbeeld de hoeken van grachten met de g-straatjes of met grote doorgaande straten zoals de Leidsestraat, Vijzelstraat, Vijzelgracht, Spiegelstraat en Utrechtsestraat.

#### Nader advies

Voor aanvragen voor terrasuitbreiding van de adressen waar uit de inventarisatie blijkt dat een terras mogelijk is, wordt nader advies gevraagd aan belangengroeperingen voor mensen met een functiebeperking. Dit zal ook gebeuren bij terrassen waarvan in de toekomst blijkt dat een terras op een brugvleugel mogelijk is. Over deze beleidswijziging heeft overleg plaatsgevonden met de Oogvereniging Nederland, Regio Amsterdam.

Ondernemers van horecabedrijven die tegenover een brugvleugel zijn gevestigd worden op de hoogte gesteld van de beoordeling of wel of geen terras op de brugvleugel mogelijk is. Voor aanpassing van de terrasvergunning zijn leges verschuldigd.

### 3. Terrasverwarming

De huidige tekst met betrekking tot terrasverwarming te wijzigen in:

In het voorjaar van 2012 is de Gemeenteraad van Amsterdam akkoord gegaan met het toestaan van terrasverwarming, onder voorwaarde van het gebruik van de minst milieubelastende verwarmingselementen. Dit betekent dat ook elektrische verwarmingselementen met bewegingsmelder toegestaan worden. Andere voorwaarde is dat de ondernemer die een terrasverwarming aanvraagt via een omgevingsvergunning, een convenant tekent waarin de ondernemer verklaart een milieucompensatie te zullen betalen.

Aanvragen voor het plaatsen van terrasverwarmingselementen moeten voldoen aan de volgende criteria:

- Verwarmingselementen mogen alleen worden bevestigd boven een raam;
- Per raam mag één verwarmingselement worden bevestigd;
- Het verwarmingselement moet binnen de penanten van het raam vallen;
- Het verwarmingselement moet in het midden worden geplaatst;
- Het verwarmingselement moet onder de 1e verdieping van het pand worden bevestigd;
- Er mag geen aantasting van de monumentale waarden plaatsvinden.

De Burgemeester van Amsterdam,

namens deze,

De voorzitter van de bestuurscommissie van stadsdeel Centrum

Boudewijn Oranje